

**VISITE EXTÉRIEURE**

Purge	Effectuée
Bouchon réservoir et mise à l'air libre	Vérifiés

**PLAN GAUCHE**

Volet/aileron	Vérifiés
Saumon/bord d'attaque	Vérifié
Tube pitot	Vérifié
Train	Vérifié

**FUSELAGE AVANT**

Verrière propre	Propre
Fixations capot	Vérifiées
Hélice/cône	Vérifié
Prise d'air/filtre à air	Vérifié
Train	Vérifié
Échappement	Vérifié
Huile (entre 5 et 6)	Vérifié
Fourche	Enlevée

**PLAN DROIT**

Idem plan gauche

**FUSELAGE ARRIÈRE**

Prise statique droite	Vérifiée
Antennes	Vérifiées
Empennage horizontal et vertical	Vérifiés
Prise statique gauche	Vérifiée

**VISITE INTÉRIEURE**

Documents à bord et vérifiés	
Bilan carburant	Effectué
Poids et centrage	Vérifié
Aspect général	Vérifié
Clé magnétos	Enlevée
Batterie	Marche
Jaugeur carburant	Vérifié
Feux	Vérifié
Avertisseur décrochage	Vérifié
Batterie	Arrêt

**AVANT MISE EN ROUTE**

Sièges/ceintures	Verrouillés
Frein de parc	Serré
Magnétos	Arrêt
Panneau instrumental	Vérifié
Altimètre	Réglé
Conditionnement d'air	Fermé
Compensateur	Vérifié
Batterie	Marche
Volets	Rentrés
Commande carburant	Ouvert
Autonomie	Annoncée
Instruments moteur	Vérifiés
Verrière	Fermée
Anticollision	Marche

**MISE EN ROUTE**

Magnétos	BOTH
Mixture	Plein riche
Réchauffage Carburateur	Froid
Pompe carburant	Marche
Injections	

Moteur froid	3
Moteur chaud	1
Puissance	1 cm
Démarrateur (max 10 sec)	Actionné
Puissance	1200 tr/min
Pression d'huile	Établie
Depression	Vérifiée
Pompe carburant	Arrêt
Magnétos R+L	Vérifiées

**APRÈS MISE EN ROUTE**

Alternateur	Marche
Charge alternateur	Vérifiée
Voyants d'alarme	Testés
Moyens radio	Réglés
Directionnel	Réglé
Briefing roulage	Effectué

**ROULAGE**

Heure bloc	Notée
Freins	Vérifiés
Gyroscopes	Vérifiés

**POINT FIXE**

Frein de parc	Serré
Puissance	1200 tr/min
Pression/Temp d'huile	Vérifiées
Mixture	Plein riche
Réchauffage Carburateur	Froid
Puissance	1800 tr/min
Réchauffage Carburateur	Vérifié
Magnétos	Vérifiées
Perte 175 tr/min	Max
Écart 50 tr/min	Max
Mixture	Vérifiée
Pression/Temp d'huile	Vérifiées
Dépression	Vérifiée
Ralenti (min 600 tr/min)	Vérifié
Puissance	1200 tr/min

**AVANT ALIGNEMENT**

Essai moteur	Effectué
Magnétos	BOTH
Instruments moteur	Vérifiés
Commandes de vol	Libres
Volets	1er cran
Altimètre	Vérifié
Pompe carburant	Marche
Verrière	Verrouillée
Briefing départ	Effectué

**ALIGNEMENT**

Approche	Libre
Phare d'atterrissage	Marche
Directionnel	au QFU

**DÉCOLLAGE**

Puissance min	2200 tr/min
Rotation	100 km/h
Vitesse meilleure pente	135 km/h

**SUP 300 FT**

Volets	Rentrés
Pompe carburant	Arrêt
Vitesse meilleur taux	140 km/h
Phare d'atterrissage	Arrêt

**CROISIÈRE**

Puissance	2500 tr/min
Mixture	Réglée
Consommation moyenne	25 L/h

**AVANT DESCENTE**

Mixture	Plein riche
Essence	Vérifiée
Gyroscope	Recallé
Altitude	QNH
Réchauffage carburateur	Chaud
Phare d'atterrissage	Marche

**APPROCHE**

Vitesse	150 km/h
Pompe carburant	Marche
Volets	1er cran

**FINALE**

Vitesse	130 km/h
Volets	2e cran

**APRÈS ATERRISSAGE**

Compensateur	Neutre
Réchauffage carburateur	Froid
Pompe carburant	Arrêt
Volets	Rentrés

**AU PARKING**

Frein de parc	Serré
Moyens radio	Arrêt
Puissance inférieure à	1000 tr/min
Coupage magnétos	Vérifiée
Puissance	1200 tr/min
Volets	2e cran
Mixture	Étouffoir
Clé magnétos	Enlevée
Tous interrupteurs	Arrêt
Batterie/Alternateur	Arrêt

Carburant consommable	118 L
Consommation	25 L/h
Vitesse de plané	140 km/h
Vent de travers max	18 kts
Masse max	780 kg